



Projekt „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej”

realizacja z poszanowaniem uwarunkowań
przyrodniczo-kulturowych



WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE



WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

Podstawowe dane o projekcie

- „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” to projekt ponadregionalny zakładający kompleksowy rozwój turystyki wodnej w obszarze Deltę Wisły i Zalewu Wiślanego. Obszar objęty projektem to teren Żuław i Zalewu Wiślanego wraz z Mierzeją Wiślaną. Bierze w nim udział 18 partnerów z dwóch województw: pomorskiego i warmińsko – mazurskiego. Projekt obejmuje obszar 15 gmin (m. Gdańsk, gm. Cedry Wielkie, m. Tczew, m. i gm. Gniew, m. i gm. Sztum, m. Malbork, m. i gm. Nowy Dwór Gdański, gm. Stegna, gm. Sztutowo, m. Krynica Morska, m. Braniewo, gm. Braniewo, m. i gm. Frombork, m. i gm. Tolkmicko, m. Elbląg) o powierzchni 214,2 tys. km², zamieszkiwany przez 788, 7 tys. osób.
- W wymiarze społeczno-gospodarczym realizacja inwestycji ma na celu udrożnienie szlaków wodnych dla potrzeb turystyki wodnej na obszarze delty Wisły i Zalewu Wiślanego, które stanowią część Międzynarodowych Dróg Wodnych E 70 i E 40, stanowiących pomost wodny pomiędzy Europą Zachodnią oraz Wschodnią, wzmacniając spójność przestrzenną w układzie międzynarodowym.

Podstawowe dane o projekcie

- Projekt „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” dotyczy wykreowania markowego produktu turystycznego, na który składają się: oryginalna kompozycja różnych dóbr turystycznych (walorów i atrakcji) oraz przeróżnych usług umożliwiających ich turystyczne wykorzystanie w trakcie pobytu na terenie Żuław i Zalewu Wiślanego. Obejmuje on niezwykle atrakcyjny obszar wodny, którego oś stanowią szlaki wodne o długości 303,3 km (Wisła, Martwa Wisła, Szarpawa, Wisła Królewiecka, Nogat, Kanał Jagielloński, Elbląg i Pasłęka) oraz część polskiego Zalewu Wiślanego o powierzchni 328 km². To również wyjątkowe i zróżnicowane środowisko przyrodnicze, unikalne w skali europejskiej, obejmujące deltę Wisły oraz Zalew Wiślany, niespotykany potencjał krajobrazowy oraz szczególny charakter hydrograficzny a także klimat. Ponadto łączy obiekty związane z unikatowym w skali kraju dziedzictwem kulturowym Żuław Wiślanych, powstałym w wyniku ścierania się różnych kultur na przestrzeni wieków (obiekty sakralne, zamki gotyckie, mosty zwodzone, śluzy, domy podcieniowe).

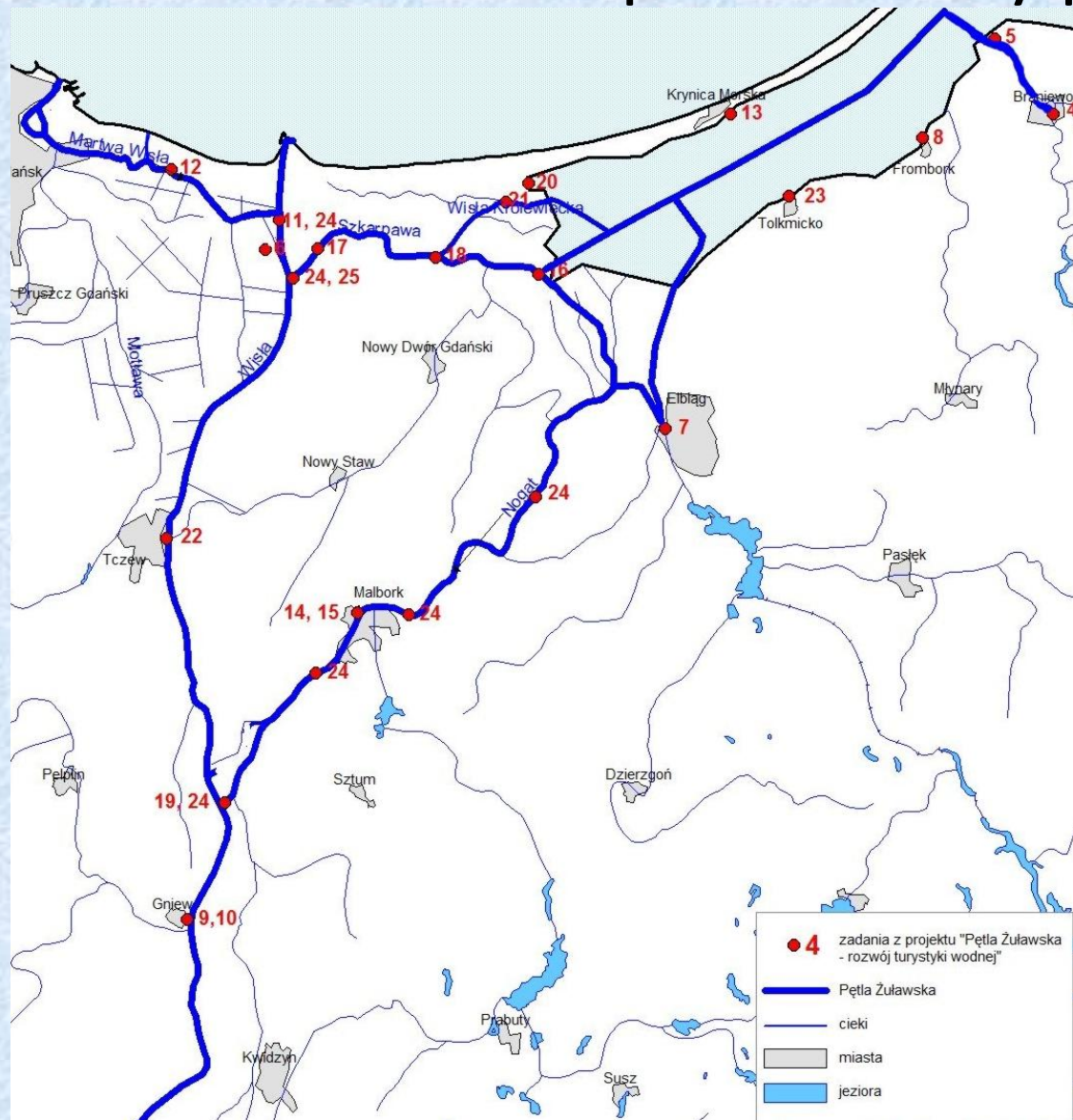
Efekty i rezultaty projektu

- Wzrost ruchu turystycznego o około 180 tys. turystów rocznie, na obszarze Deltę Wisły i Zalewu Wiślanego.
- Powstanie nowoczesnej infrastruktury żeglarskiej umożliwiającej cumowanie około 450 jednostek pływających składającej się z: 5 portów żeglarskich, 10 przystani jachtowych, 12 pomostów cumowniczych, 4 przystani żeglugi pasażerskiej.
- Zwiększenie liczby osób zatrudnionych w turystyce i branży okołoturystycznej.
- Stworzenie innowacyjnego narzędzia promocji dla samorządów lokalnych poprzez powstanie systemu wielojęzycznej informacji turystyki wodnej.
- Stworzenie warunków do rozwoju gospodarki turystycznej w województwie pomorskim i warmińsko-mazurskim.
- Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszaru realizacji projektu.
- Zwiększenie dochodów ludności województw pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.
- Poprawa bezpieczeństwa na szlakach wodnych w obszarze delty Wisły i Zalewu Wiślanego.
- Uporządkowanie gospodarki odpadami od użytkowników turystyki wodnej, w tym na obszarze NATURA 2000.

Budżet i czas realizacji projektu

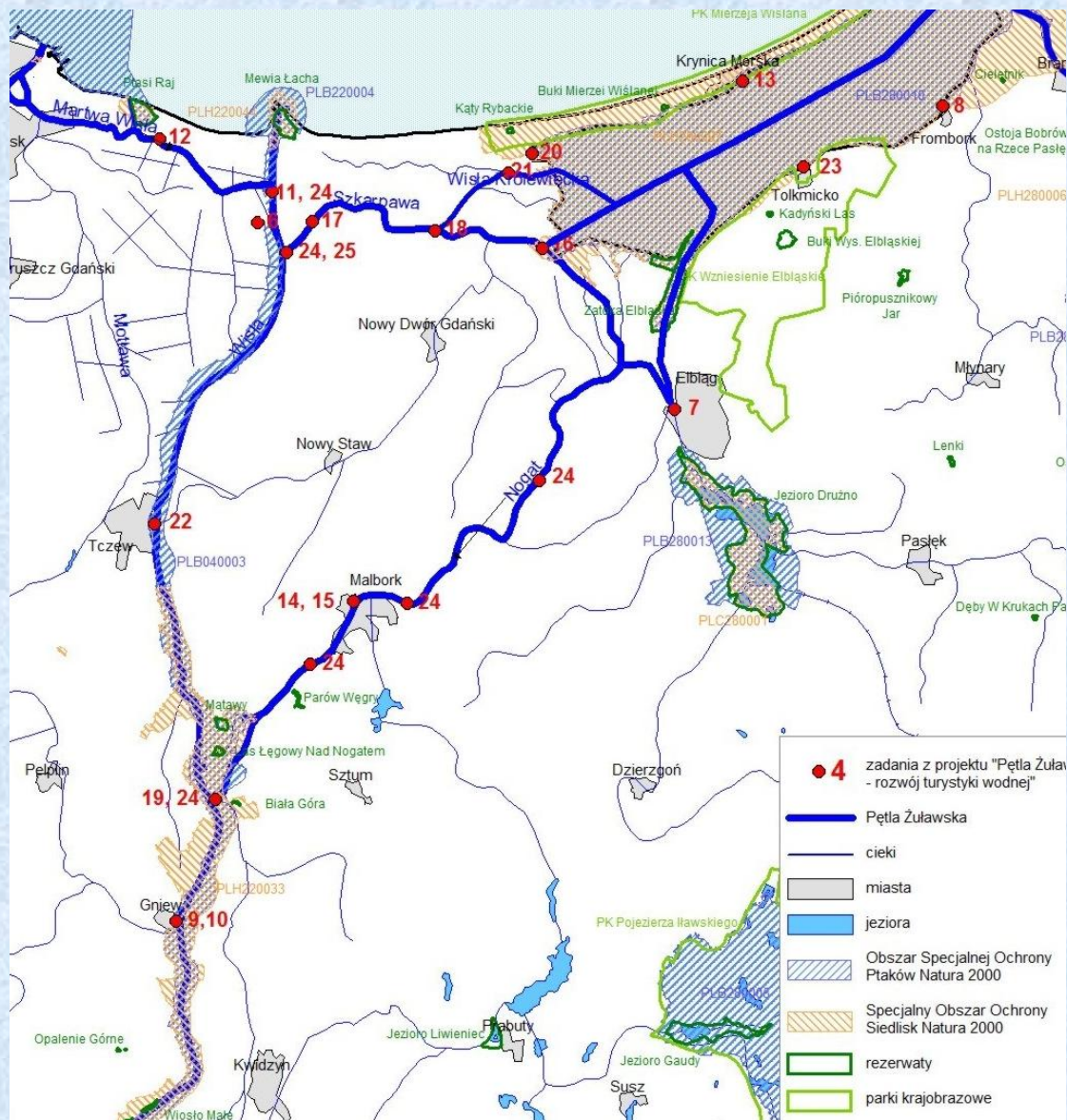
- Projekt realizowany będzie w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013 Działanie 6.4 „Inwestycje w projekty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym” (projekt znajduje się Indykatywnej liście projektów kluczowych dla Działania 6.4 PO IG 2007 – 2013)
- Całkowita wartość projektu wynosi 83,6 mln zł, z czego maksymalny poziom dotacji unijnej wynosi 50,1 mln zł
- Realizacja wspomnianego projektu przewidziana jest na lata 2009-2011

Zakres przestrzenny projektu



- 4 - Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie
- 5 - Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce
- 6 - Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku
- 7 - Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu
- 8 - Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku
- 9 - Budowa przystani żeglugi turystycznej w Gniewie
- 10 - Budowa przystani żeglarskiej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie
- 11 - Budowa mostu zwodzonego nad służą w Przegalinie
- 12 - Budowa przystani żeglarskiej w Sobieszowie
- 13 - Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej
- 14 - Budowa przystani żeglarskiej „Park Północny” w Malborku
- 15 - Budowa przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku
- 16 - Budowa przystani żeglarskiej w Osłonce
- 17 - Budowa pomostów cumowniczych w Drewnicy
- 18 - Budowa przystani żeglarskiej w Rybinie
- 19 - Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze
- 20 - Rozbudowa portu w Kątach Rybackich
- 21 - Budowa przystani żeglarskiej w Sztutowie
- 22 - Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie
- 23 - Rozbudowa portu w Tolkmicku
- 24 Zadania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Gdańsk**
- Budowa stanowisk cumowniczych przy służach Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańska Głowa i Przegalina
- 25 Elektryfikacja służy Gdańska Głowa**

Lokalizacja zadań Projektu na tle form ochrony przyrody



- 4 - Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie
- 5 - Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce
- 6 - Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku
- 7 - Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu
- 8 - Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku
- 9 - Budowa przystani żeglugi turystycznej w Gniewie
- 10 - Budowa przystani żeglarskiej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie
- 11 - Budowa mostu zwodzonego nad służą w Przegalinie
- 12 - Budowa przystani żeglarskiej w Sobieszowie
- 13 - Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej
- 14 - Budowa przystani żeglarskiej „Park Północny” w Malborku
- 15 - Budowa przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku
- 16 - Budowa przystani żeglarskiej w Osłonce
- 17 - Budowa pomostów cumowniczych w Drewnicy
- 18 - Budowa przystani żeglarskiej w Rybinie
- 19 - Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze
- 20 - Rozbudowa portu w Kątach Rybackich
- 21 - Budowa przystani żeglarskiej w Sztutowie
- 22 - Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie
- 23 - Rozbudowa portu w Tolkmicku
- 24 Zadania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Gdańsk**
- Budowa stanowisk cumowniczych przy służach Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańska Głowa i Przegalina
- 25 Elektryfikacja służy Gdańska Głowa**

Problemy ochrony środowiska istotne dla realizacji Projektu

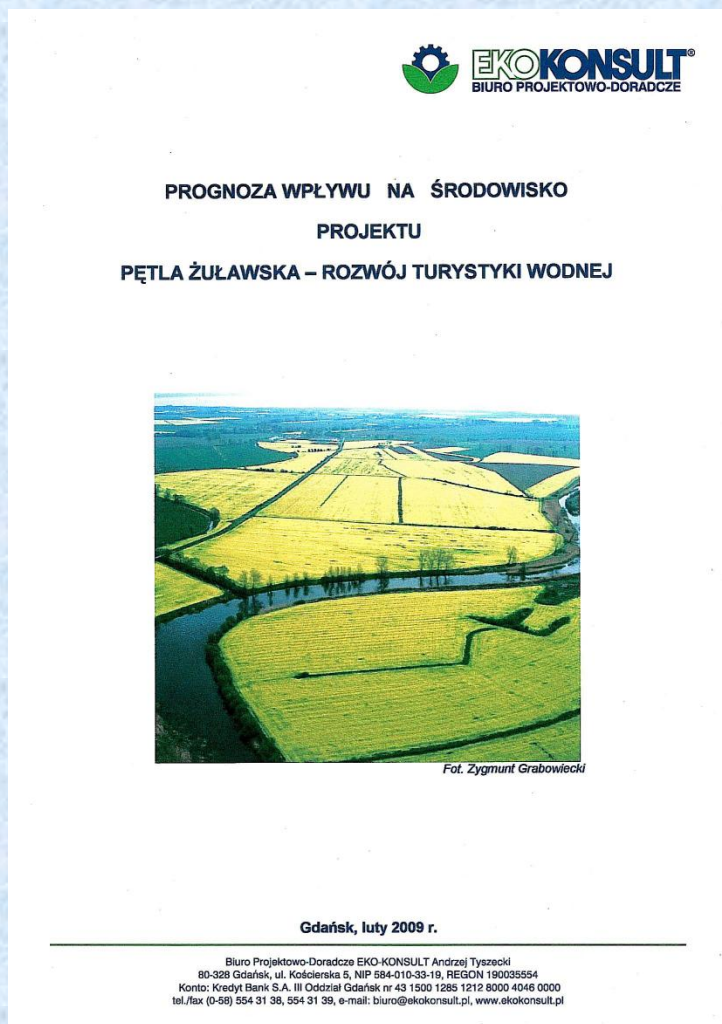
- ochrona czystości wód powierzchniowych - większość żuławskich cieków wodnych ze względu na ich nizinny charakter (niewielkie przepływy) oraz płytkie wody polskiej części Zalewu Wiślanego ma bardzo ograniczoną zdolność do samooczyszczania i wysoką wrażliwość na zanieczyszczenie;
- ochrona warstw przydennych i koryt wód powierzchniowych – warstwy przydenne w większości cieków i w Zalewie Wiślanym charakteryzują się bogactwem biologicznym, a ich naruszenie może przynieść nieodwracalne szkody przyrodnicze;
- ochrona przed hałasem – ma szczególne znaczenie dla ostoi ptaków w okresach lęgowym (od marca do lipca), ale także w okresach zbiórek i przelotów ptaków wędrownych (od końca sierpnia do początku listopada);

Problemy ochrony środowiska istotne dla realizacji Projektu cd.

- minimalizacja zniszczeń szaty roślinnej - w tym szuwarów i trzcinowisk nadwodnych oraz na gruntach podmokłych, roślinności łąkowej i wydmowej;
- dbałość o zachowanie walorów krajobrazu przyrodniczego – ograniczenie przekształceń rzeźby terenu i form zabudowy biologicznej;
- ochrona wód gruntowych i gruntów – płytko zalegający pierwszy poziom wód podziemnych jest bardzo podatny na zanieczyszczenie, a systematyczne ograniczanie areалу trwałych użytków powoduje obniżenie ich funkcji fito-melioracyjnej i ochronnej;
- estetyzacja krajobrazu kulturowego – w tym ochrona i właściwe eksponowanie zabytków, stosowanie oszczędnych form zdobniczych budynków, nie konfliktowych w stosunku do historycznego zagospodarowania rejonu, a przede wszystkim utrzymanie porządku i czystości obejść oraz terenów publicznych.

Jak realizować projekt szybko i sumiennie ?

1. Warto wiedzieć co się chce osiągnąć
2. Należy wszystko planować z odpowiednim wyprzedzeniem
3. Nie można szukać oszczędności kosztem środowiska i społeczności lokalnych
4. Należy sprawnie wymieniać informacje
5. Należy przestrzegać litery prawa



Dziękuję za uwagę

Przemysław Szreder

Koordynator Projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej”

Departament Infrastruktury i Geodezji

Urząd Marszałkowski Województwa

Warmińsko-Mazurskiego

w Olsztynie

p.szreder@warmia.mazury.pl