



NATURA 2000 MOTOREM ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
natura2000.org.pl

Natura 2000 a turystyka w Dolinie Dolnej Wisły

Robert Gonia

Szkolenie regionalne
**Uwarunkowania rozwoju turystyki
w Europejskiej sieci obszarów Natura 2000**
Olsztyn, 3 listopada 2009 r.

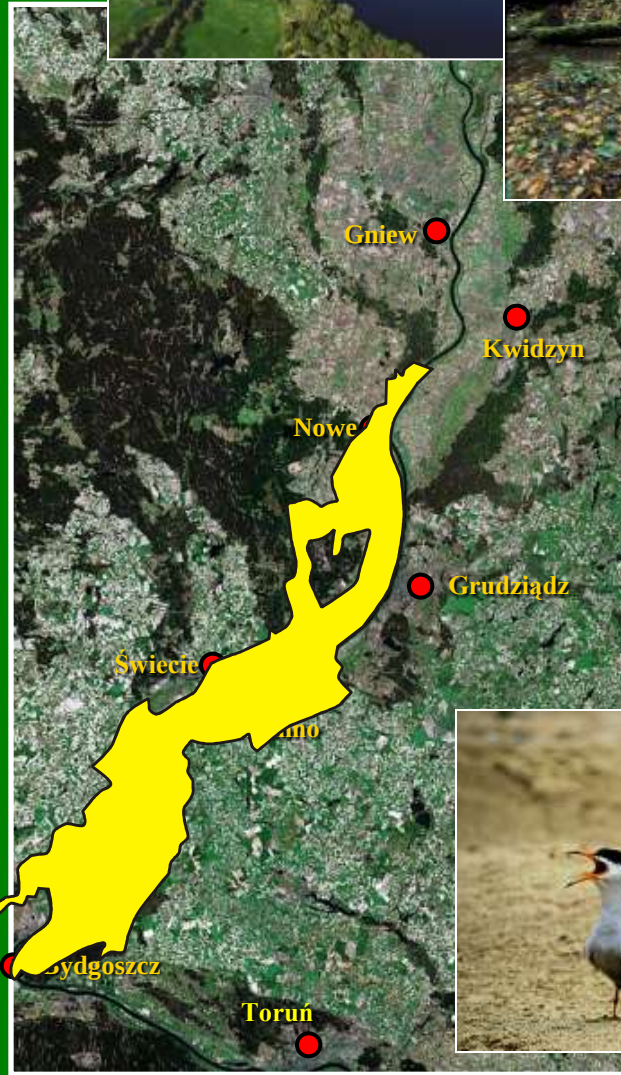
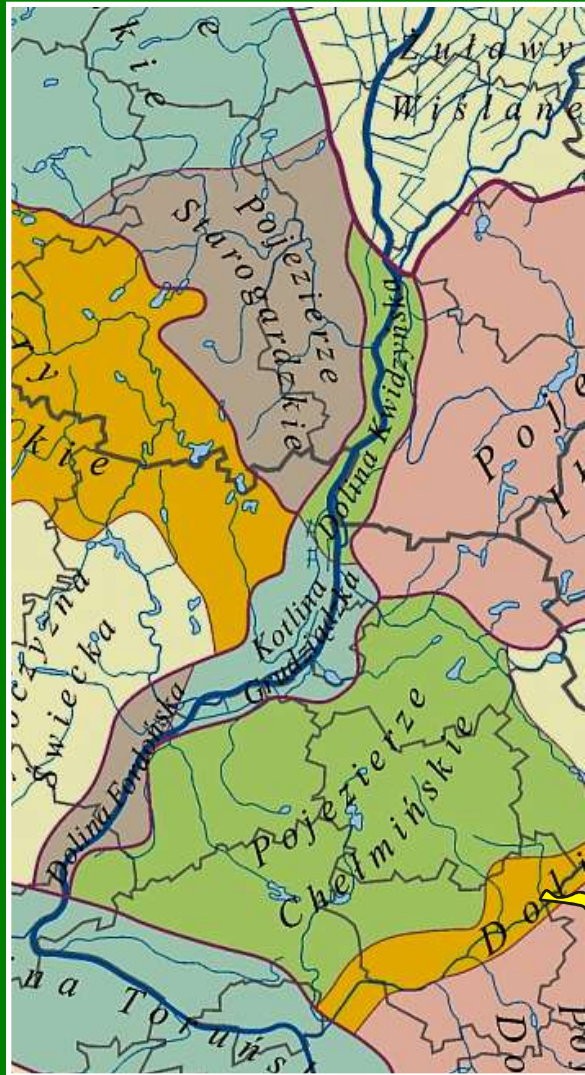


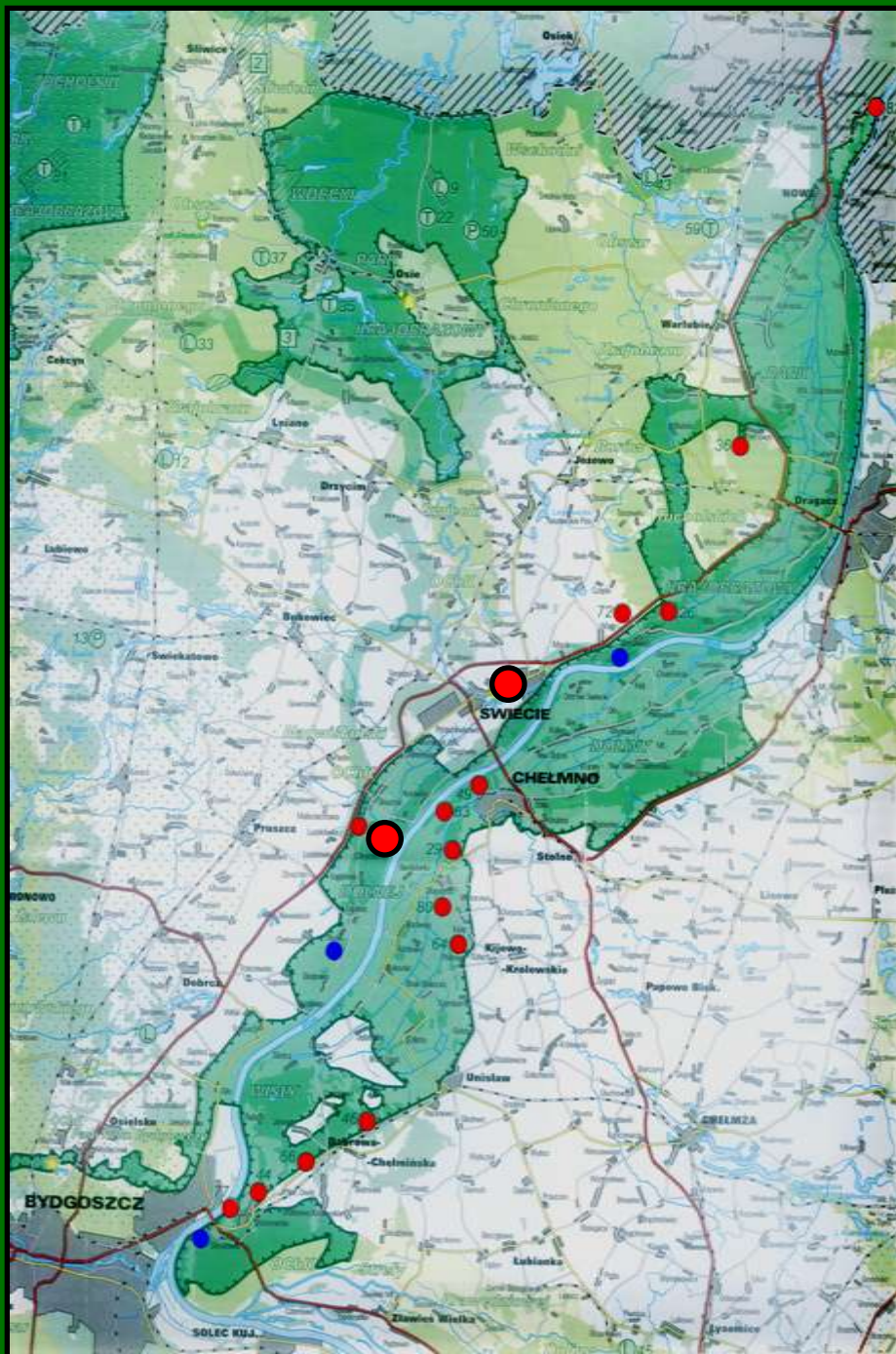
Dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

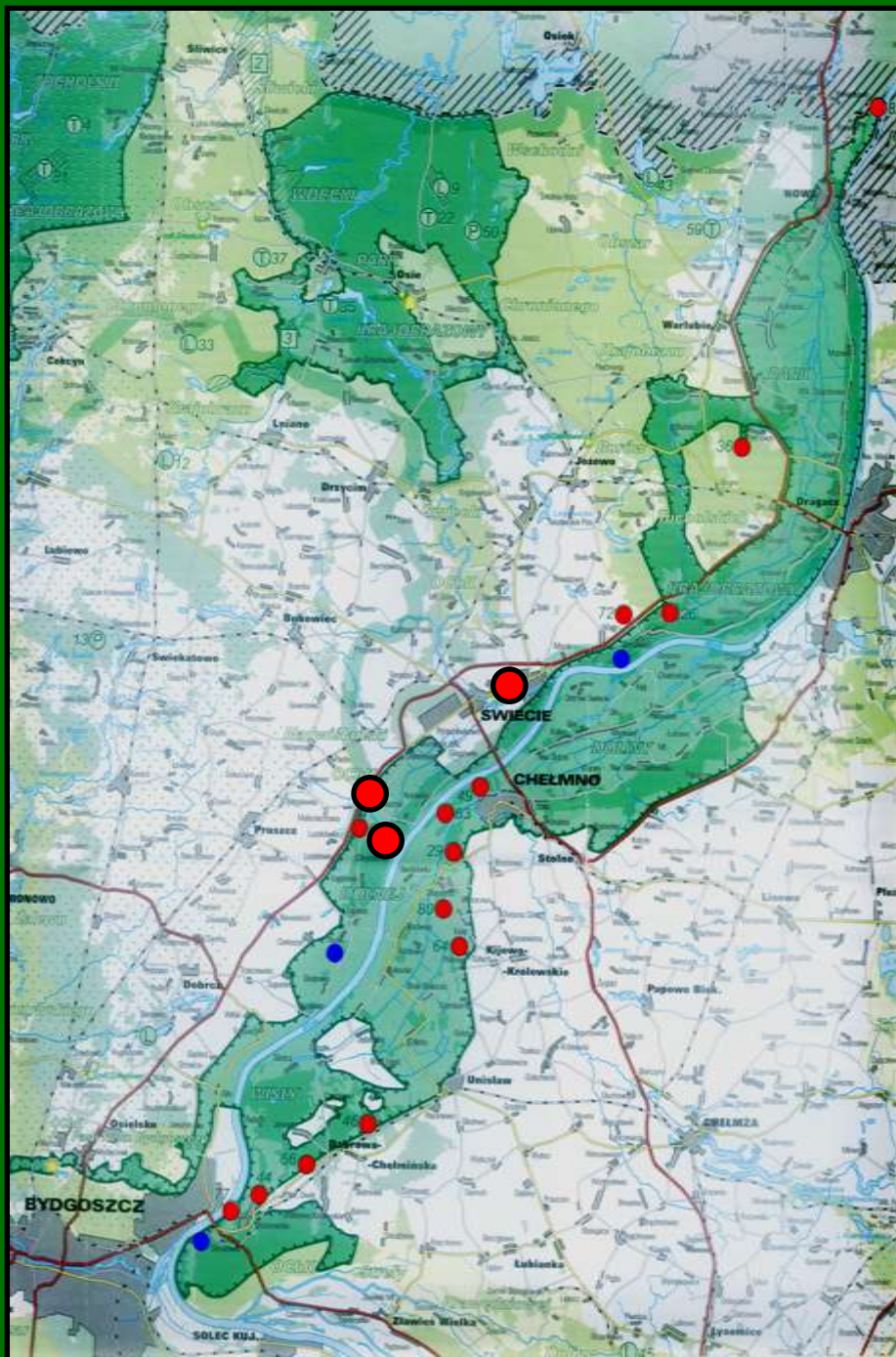


INSTYTUT
NA RZECZ
EKOROZWOJU

Makroregion Dolina Dolnej Wisły wg Kondrackiego



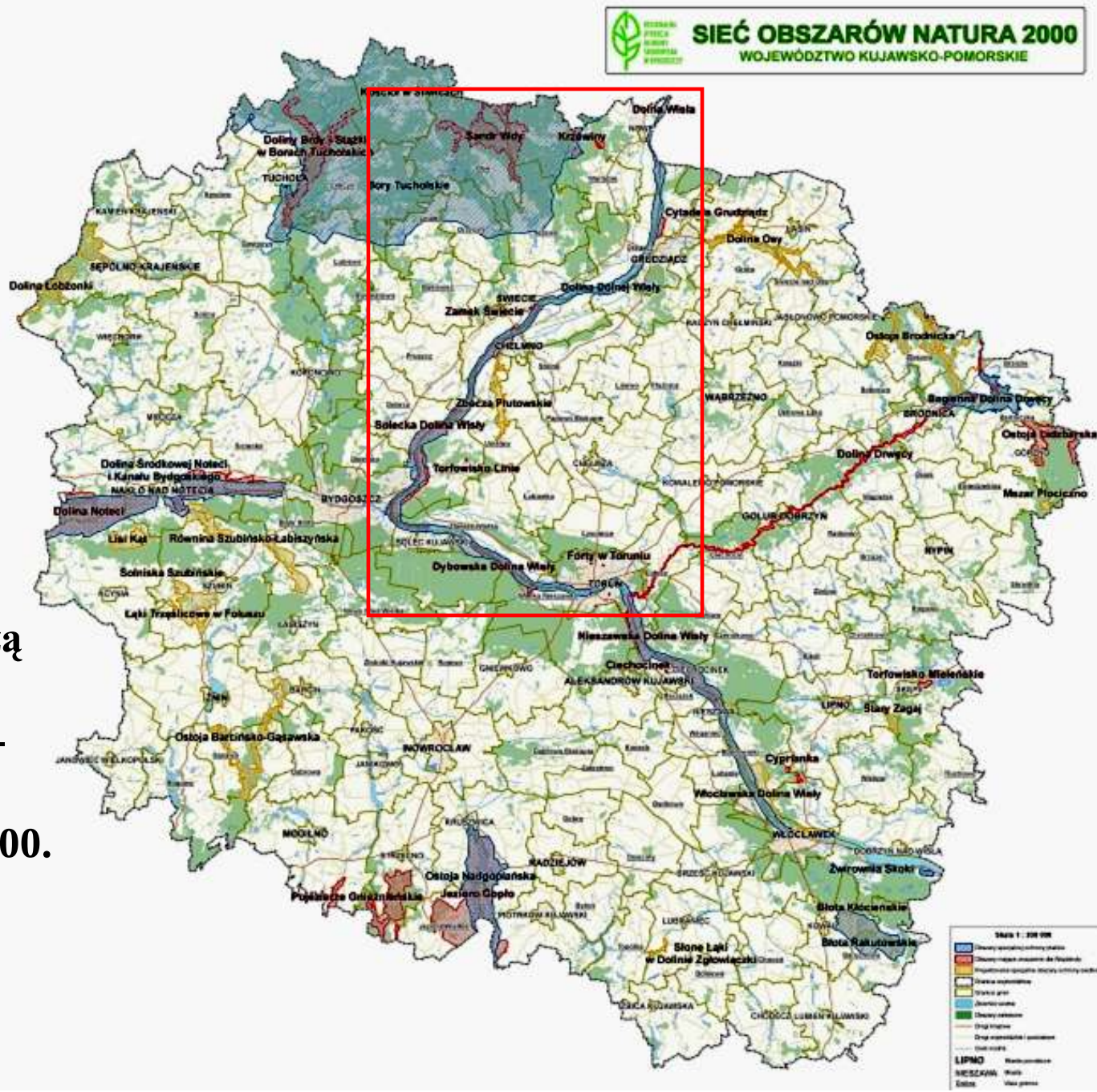
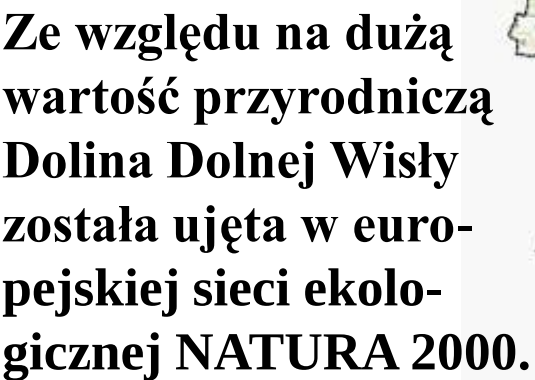




Towarzystwo
Przyjaciół
Dolnej Wisły

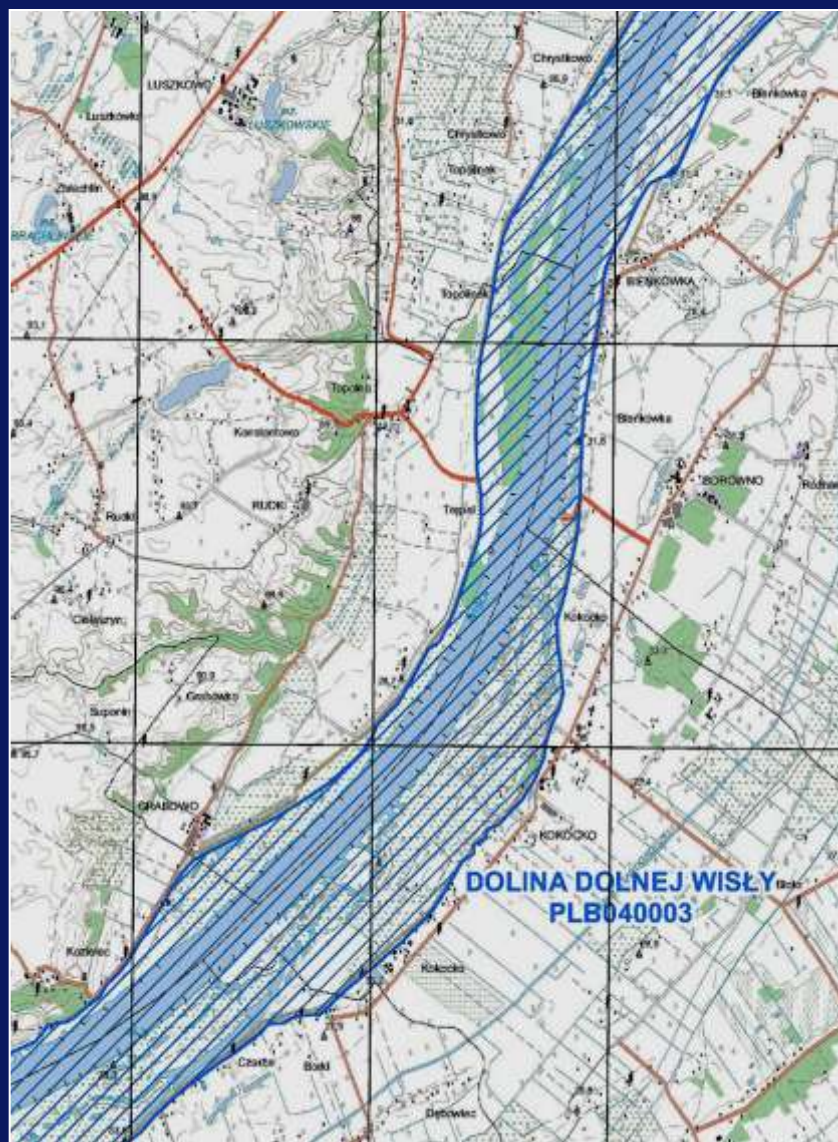


www.tpdw.pl

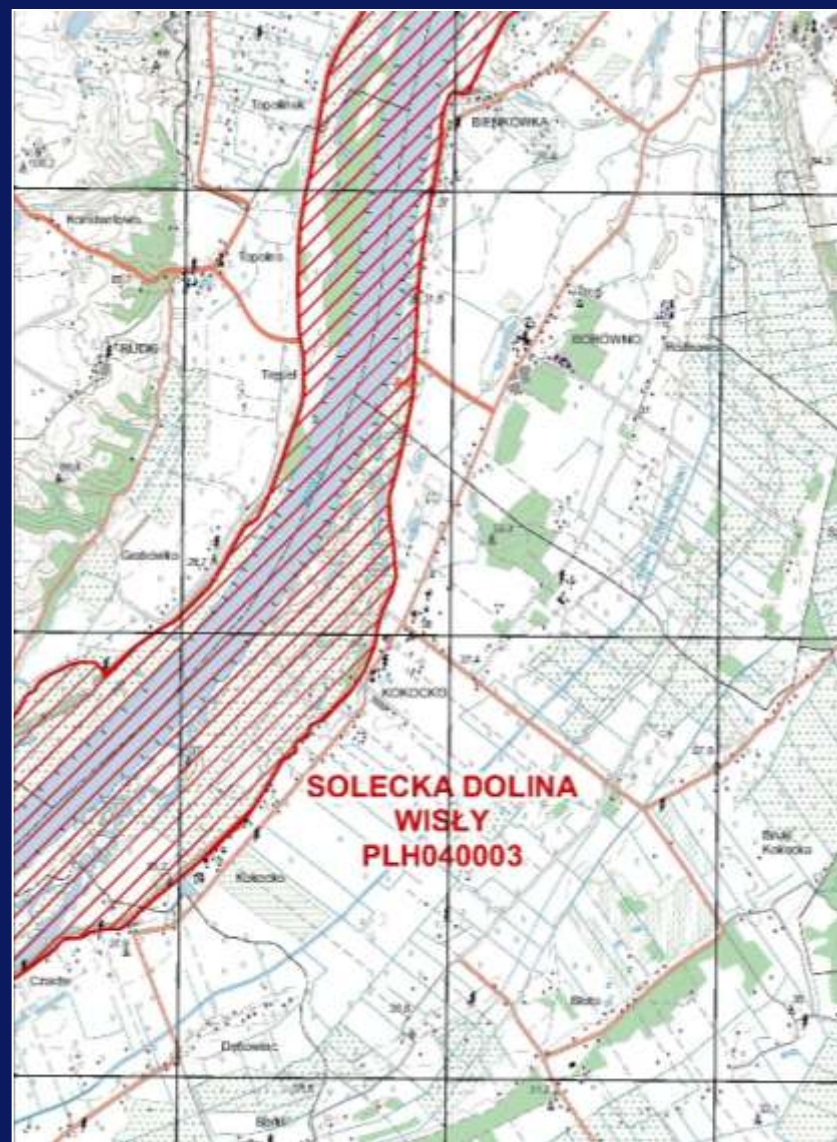


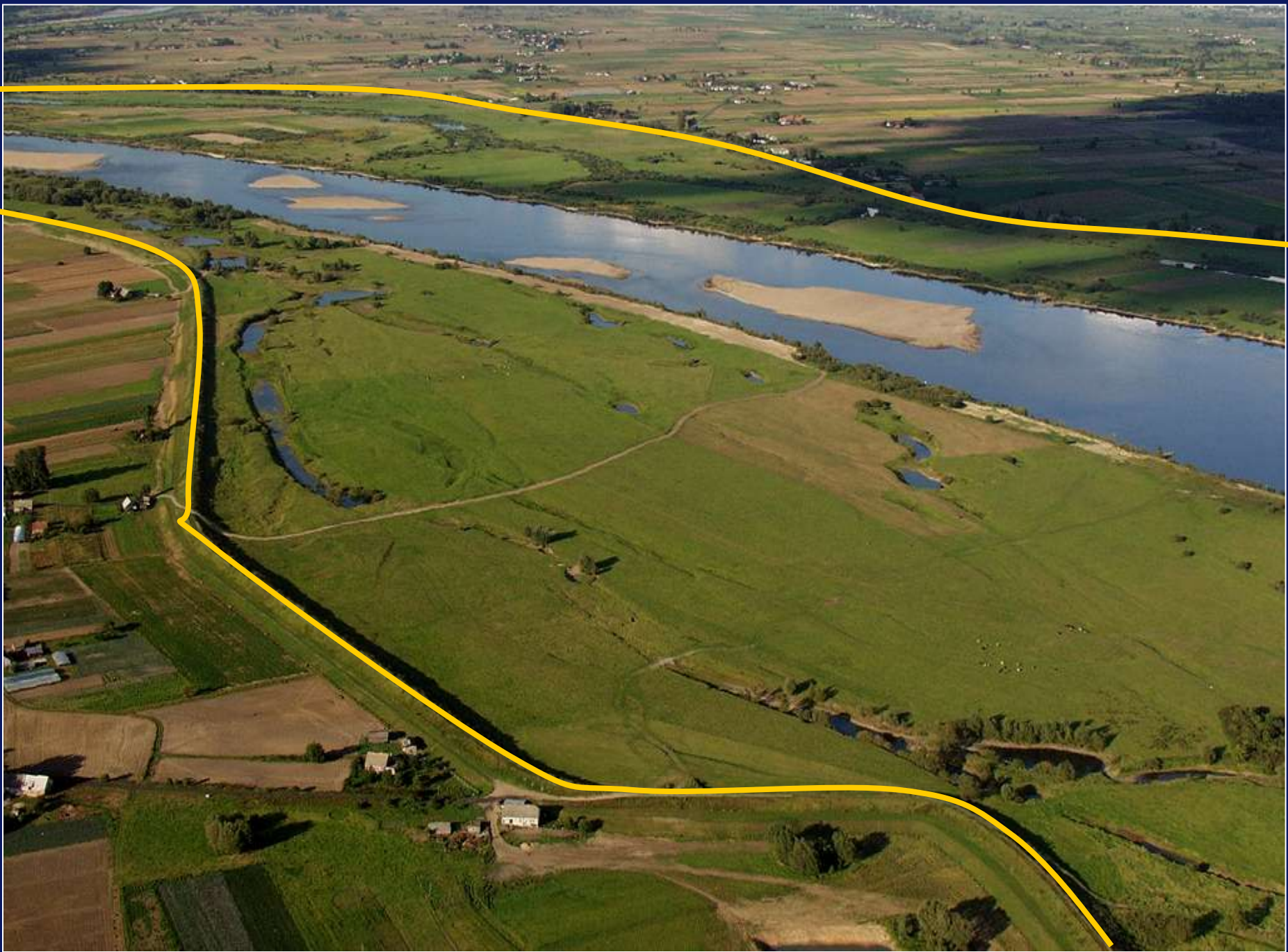


Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Dolnej Wisły (PLB 040003)



Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Solecka Doliny Wisły (PLH 040003)









Czarny szlak rowerowy po Dolinie Dolnej Wisły



Wykaz uzyskanych uzgodnień dotyczących przebiegu projektowanego czarnego szlaku rowerowego Cierpice – Tczew – Zamek Bierzgłowski w rejonie Doliny Dolnej Wisły do dnia 30 listopada 2000 r.

KTO	AKCEPTACJA	UWAGI
1, 2 Nadleśnictwo Cierpiszewo	jest	akceptacja uzyskana po korekcie przebiegu szlaku
3 Nadleśnictwo Soles	jest	akceptacja uzyskana po niewielkiej korekcie przebiegu szlaku
4 Nadleśnictwo Bydgoszcz	jest	nie wnoszą (nie przebiega przez teren nadleśnictwa)
5 Nadleśnictwo Żółkowo	jest	nie wnoszą
6 Nadleśnictwo Dąbnowa	jest	akceptacja potrzebna w celu udzielenia odpowiedzi nie wnoszą UG w Dąbnowie
7 Nadleśnictwo Starogard	jest	nie wnoszą
8 Nadleśnictwo Kwidzyn	jest	nie wnoszą (konieczność przesłania informacji o rozszerzeniu szlaku o odcinek Tczew - Janowo k. Kwidzyna)
9 Nadleśnictwo Janów	jest	nie wnoszą
10 Nadleśnictwo Toruń	jest	nie wnoszą
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku Wydział Ochrony Środowiska	jest	nie wnoszą (konieczność przesłania informacji o rozszerzeniu szlaku o odcinek Tczew - Janowo k. Kwidzyna)
Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy Wydział Ochrony Środowiska	odpowiedź	akceptacja na etapie ustnym
11 Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Bydgoszczy	odpowiedź	nie wnoszą
12 UG Wielka Nieszawka	jest	nie wnoszą
13 UMIG w Sołcu Kujawskim	jest	nie wnoszą
14 UM Bydgoszcz	jest	nie wnoszą
UG Osiełko	jest	nie wnoszą
15 UG Dobrzeż	jest	nie wnoszą
UG Pruszcz	jest	nie wnoszą
16 UM w Świecie	jest	nie wnoszą
17 UG Dragacz	odpowiedź	proponowana jest zmiana trasy szlaku; odpowiedź możliwa dopiero po akceptacji ze strony Nadleśnictwa Dąbnowa
18 UG Warlubie	jest	nie wnoszą
UG Nowe	jest	akceptacja z uwagi na niewielką zmianę trasy na terenie miasta oraz wytyczenie krótkiego szlaku pomocniczego
19 UM Gniew	jest	proponowana niewielka zmiana trasy szlaku, przygotowana odpowiedź
20 Starostwo Powiatowe w Tczewie (UG Peplin-Gutkowo)	jest	akceptacja uzyskana przez Starostwo Powiatowe w Tczewie w związku z opracowaniem trasy szlaku na odcinku Gniew - Tczew
UG Lichnowy	jest	akceptacja z uwagi na niewielką zmianę trasy na terenie miasta oraz wytyczenie krótkiego szlaku pomocniczego

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Konarskiego 1-3 85-850 BYDGOSZCZ tel. 22-70-59 100-054 12

NASZ ZNAK: ZM-Kd-203/U-14/101

BYDGOSZCZ 2001.01

Park Krajobrazowy Doliny Dolnej Wisły
ul. Sądowa 5
86-100 Świecie

Dotyczy: zaopiniowania przebiegu projektowanego czarnego szlaku rowerowego po Dolinie Dolnej Wisły na terenie będącym w administracji tut. Zarządu.

W odpowiedzi na pismo (znak: PKDDW 6638/14/2000) dotyczące zaopiniowania przebiegu projektowanego czarnego szlaku rowerowego po Dolinie Dolnej Wisły Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Bydgoszczy opiniuje jego trasę położoną na lewym brzegu rzeki Wisły. Odcinki szlaku lokalizowane na prawym brzegu rzeki Wisły należy uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Toruniu ul. Targowa 13/15.

Z przedłożonej do uzgodnienia mapy poglądowej w skali 1:25000 wynika, że szlak rowerowy będzie przebiegał po koronie wału Grabowo - Świecie w km 0+000 - 4+800, 8+100 - 11+500.

Korona wału na odcinku w km 8+100 - 11+500 posiada umocnienie z płyt typu IOMB, w związku z tym wzmożony ruch turystyczny nie spowoduje uszkodzenia jej nawierzchni. Natomiast odcinek 0+000 - 4+800 pozostaje bez umocnień betonowych na koronie. W związku z tym Zarząd dopuszcza ruch rowerowy na tym odcinku pod warunkiem partycypacji w ewentualnych kosztach naprawy (równania) korony wału.

Do wiadomości:
1. RO ZMIUW Świecie
2. a/a

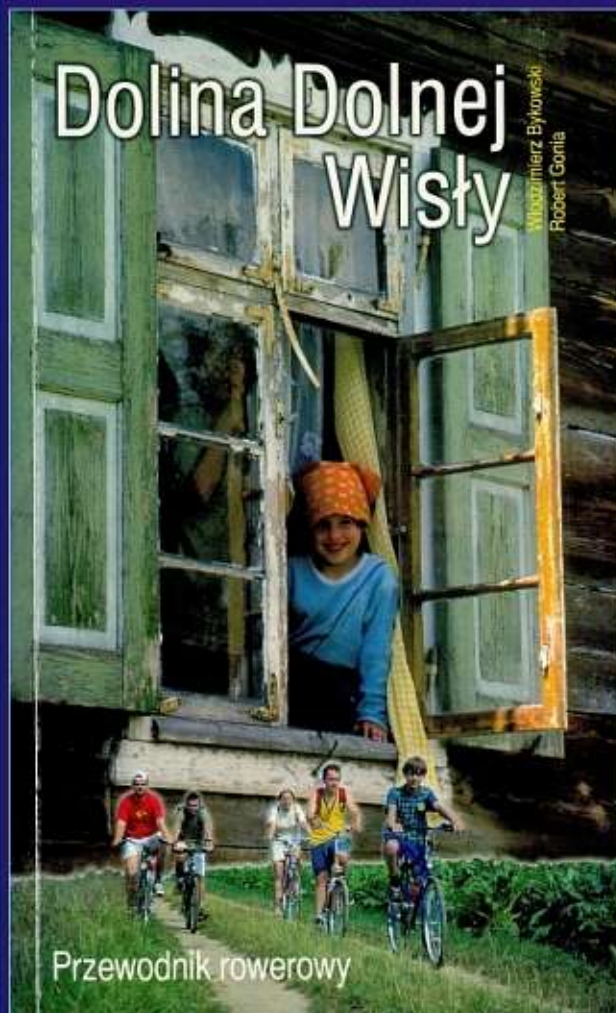
Z-ca Dyrektora
mgr inż. Marijn Zienkiewicz

10.01.2001
13
10

Projekt szlaku i uzgodnienia administracyjne



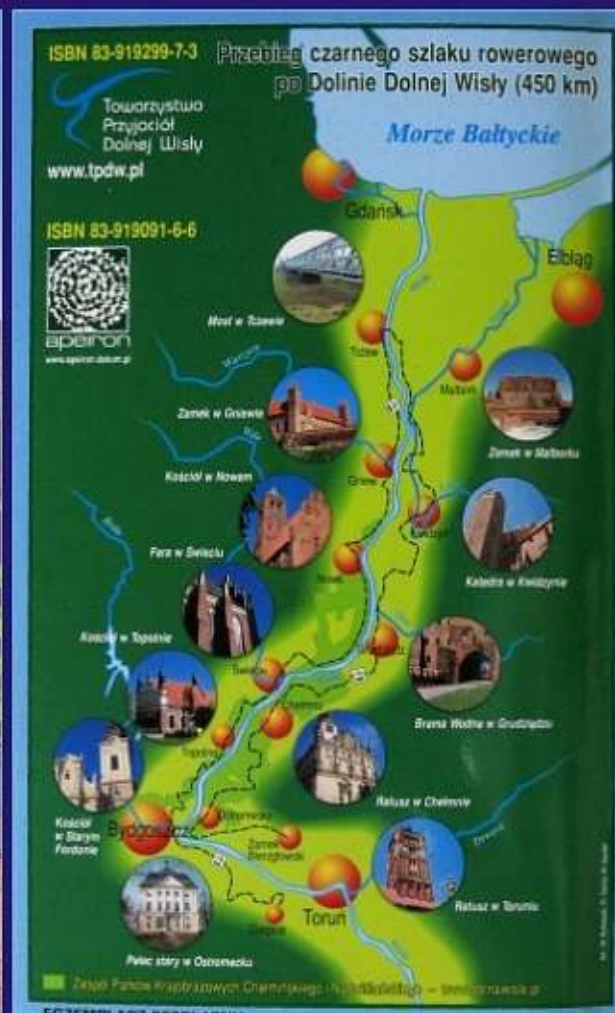
Wytyczenie i oznakowanie szlaku



2000 r.



2006 r.



2006 r.

Wydanie przewodnika turystycznego po szlaku



Jaskinie w Gądeczu i Parowie Cieleżyńskim

Tekst i zdjęcie: Jan Urban

Jaskinie w dolinie dolnej Wisły

Liczba obiektów jaskiniowych zinventoryzowanych na terenie Nizżu Polskiego jest bardzo niewielka w stosunku do rozległości tego obszaru (20 obiektów jaskiniowych, w tym 18 istniejących). Są to ponadto w większości bardzo płytkie schroniska i niszki skalne (Baryła i in. 1998, Urban 2000, Urban i in. 2007). Jednak jaskinie Nizżu zasługują na szczególną uwagę, właśnie z powodu rzadkiego występowania, a także ze względu na niezwykle charakter skal, w których utwor-

mogą być bardzo ciekawym obiektem badań geologicznych.

Natomiast Parów Cieleżyński to długa, licząca sobie prawie 4 km i rozgałęzioną dolina rozciągająca czwartorzędowe utwory piaszczyste i gliniaste wysokiej (wysokości prawie 50 m) skarpy doliny Wisły (ryc. 1). Niełatwo znaleźć w niej odsłonięcia i skałki piaskowcowe (o czym przekonało się już kilka osób). Trzy z nich, położone w północnym odgałęzieniu



Ryc. 1. Schematyczna mapa Parowa Cieleżyńskiego z lokalizacją Cieleżyńskiej jony (1) i Okapu Cieleżyńskiego (2)



Czarcie Góry koło Świecia





Nowe





Wieża widokowa - Wiosło Duże





Przeprawa promowa w Korzeniewie





Zamek w Gniewie





Zabytkowe mosty w Tczewie





Pomenonicka chata w Bystrze





Śluzy na Nogacie



Wyroby z wikliny w Okrągłej Łące





Cytadela w Grudziądzu





Chelmnó





Sztuczna wyspa rozrodcza dla rybitw





Wały przeciwpowodziowe w Dolinie Dolnej Wisły





Wiśłana Trasa Rowerowa



PIERWSZA REGULARNA PASAŻERSKA ŻEGLUGA WIŚLANA



KRAKÓW | WARSZAWA | GDAŃSK

...odkryj ostatnią dziką rzekę w Europie!



PIERWSZA REGULARNA PASAŻERSKA ŻEGLUGA WIŚLANA



KRAKÓW | WARSZAWA | GDAŃSK

...odkryj ostatnią dziką rzekę w Europie!



PIERWSZA REGULARNA PASAŻERSKA ŻEGLUGA WIŚLANA



KRAKÓW | WARSZAWA | GDAŃSK

...odkryj ostatnią dziką rzekę w Europie!



PIERWSZA REGULARNA PASAŻERSKA ŻEGLUGA WIŚLANA



KRAKÓW | WARSZAWA | GDAŃSK

...odkryj ostatnią dziką rzekę w Europie!



PIERWSZA REGULARNA PASAŻERSKA ŻEGLUGA WIŚLANA



KRAKÓW | WARSZAWA | GDAŃSK

...odkryj ostatnią dziką rzekę w Europie!



PIERWSZA REGULARNA PASAŻERSKA ŻEGLUGA WIŚLANA



KRAKÓW | WARSZAWA | GDAŃSK

...odkryj ostatnią dziką rzekę w Europie!



PIERWSZA REGULARNA PASAŻERSKA ŻEGLUGA WIŚLANA



KRAKÓW | WARSZAWA | GDAŃSK

...odkryj ostatnią dziką rzekę w Europie!



INFOLINIA
(0) 784 017 018

PIERWSZA REGULARNA PASAŻERSKA ŻEGLUGA WIŚLANA



KRAKÓW | WARSZAWA | GDAŃSK



strona główna



mapa strony

Natura 2000

szukaj

organizator:



...odkryj ostatnią dziką rzekę w Europie!

AKTUALNOŚCI

MEDIA
O NAS

CENNIK

LAST
MINUTE

HARMONOGRAM

INFORMACJE
PRAKTYCZNE

FORUM

LINKI

KONTAKT
REZERWACJE

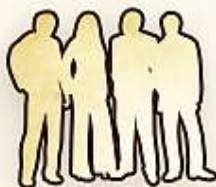
VISTULIADA
REJS HAMBURKĄ Z W. GIEŁŻYŃSKIM



PLAN REJSÓW



JACHTY



EVENTY
OFERTA DLA FIRM



TURYSTYKA
MOTOROWODNA



HISTORIA
I KRAJOZNAWSTWO



PRZYRODA
I ORNITOLOGIA
BIRDWATCHING



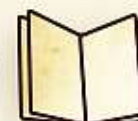
WĘDKARSTWO



RODZINNY
WYPOCZYNEK



KURSY
MOTOROWODNE



REJSY
EDUKACYJNE

przyroda-srodkowa-wisla

Dolina Środkowej Wisły to obszar specjalnej ochrony ptaków, obejmujący odcinek Wisły pomiędzy Dęblinem a Płockiem. Na obszarze ostoi rzeka zachowała swój naturalny charakter rzeki roztokowej, z licznymi wyspami. Ostoja leży na terenie województw lubelskiego i mazowieckiego. Kod obszaru w sieci NATURA 2000 - PLB 14000. Dominującymi biotopami na terenie ostoi są ciekі wodne, lasy liściaste, łąki i pastwiska. Ptaki wymienione w I Załączniku Dyrektywy Ptasiej:

POWIDŁA ŚLIWKOWE



z Doliny Dolnej Wisły



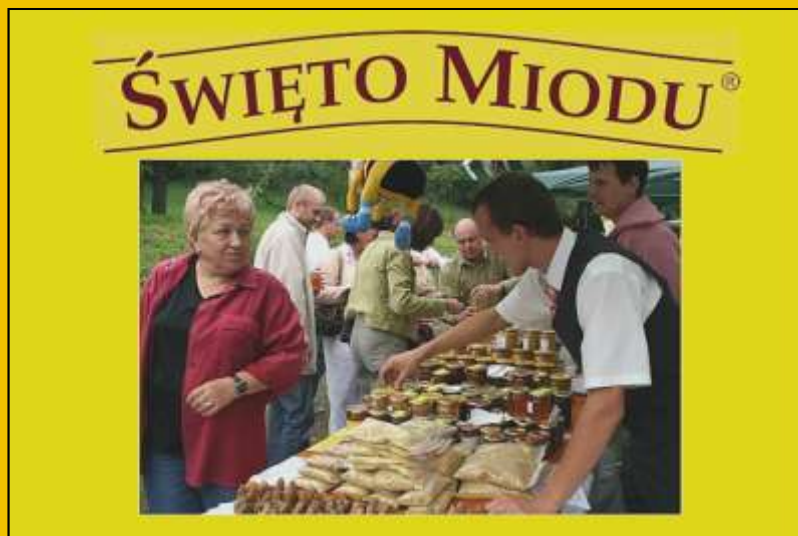
Produkt regionalny - tradycyjne metody przetwórstwa



Powidła śliwkowe z Doliny Dolnej Wisły - tradycyjne metody przetwórstwa



Miody z rejonu Dolnej Wisły





Natura 2000 (PLH 040014)



Cytadela Grudziądz



Natura 2000 (PLH 040001)



Forty w Toruniu



Od wieków Dolina Dolnej Wisły stanowiła dogodne miejsce do rozwoju osadnictwa. W V w. p. n. e. wśród tędy szlak wymiany handlowej, której głównym przedmiotem był bursztyn. W X w. wznoszono liczne grody obronne, w średniowieczu obwarowywano miasta.

Wojny w następnych wiekach były przyczyną powstania kolejnych umocnień. Dolina Dolnej Wisły obfituje w miasta o znaczeniu militarnym, zamki i mocznice fortyfikacyjne, z których na uwagę zasługują m. in. zamki pokrzyżackie w Świecie, Kwidzynie, Gniewie, XIX - wieczne twierdze w Toruniu i Grudziądzu oraz Twierdza Chełmno, powstała na początku XX wieku. Obiekty te są znaczącą atrakcją turystyczną, posiadają ogromne zasoby przyrodnicze i są ważnym ogniwem w systemie ochrony przyrody.



www.dolnawisla.pl

Towarzystwo
Przyjaciół
Dolnej Wisły
www.tpdw.pl

PRZYRODNICZE ZNACZENIE FORTYFIKACJI DOLNEJ WISŁY

Environmental impact of the fortification
of the Lower Vistula

Naturwissenschaftliche Bedeutung
der Fortifikationen von der Niederweichsel



Twierdza Toruń

Kopciuszek

Twierdza Toruń
Fort IV, Natura 2000 (PLH040001)

PRZYRODNICZE ZNACZENIE
FORTYFIKACJI DOLNEJ WISŁY

PRZYRODNICZE ZNACZENIE
FORTYFIKACJI DOLNEJ WISŁY

Twierdza Toruń
StanoWisko obserwacyjne Fortu IV

Rzekotka drzewna

Twierdza Chełmno



Twierdza Grudziądz

PRZYRODNICZE ZNACZENIE FORTYFIKACJI DOLNEJ WISŁY

Cytadela Grudziądz
Natura 2000 (PLH040014)



PRZYRODNICZE ZNACZENIE FORTYFIKACJI DOLNEJ WISŁY

Cytadela Grudziądz
Natura 2000 (PLH040014)



Rozmieszczenie obiektów Twierdzy Chełmno



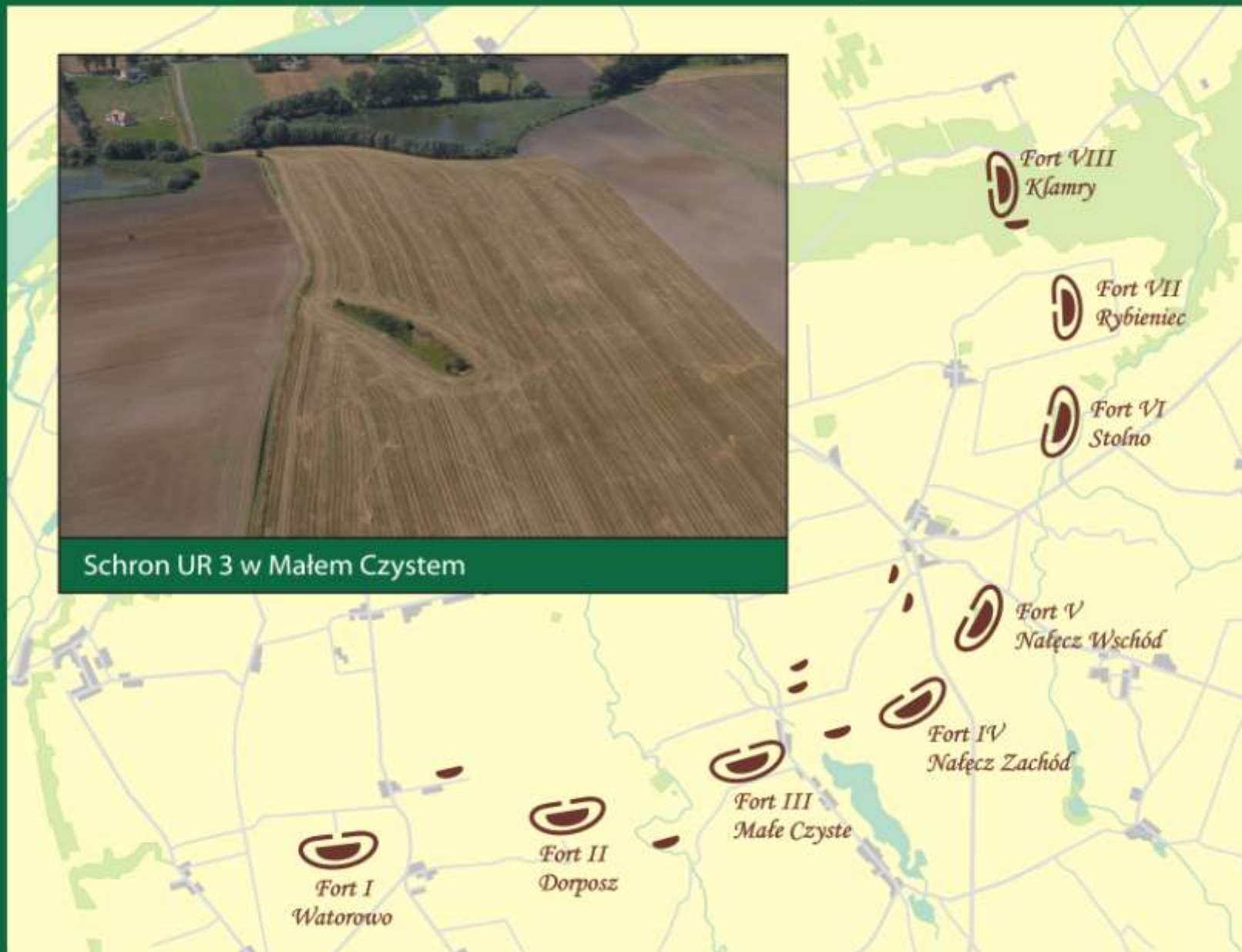
Fort III Małe Czyste im. Żeligowskiego



Rozmieszczenie obiektów Twierdzy Chełmno



Schron UR 3 w Małym Czystem



Rozmieszczenie obiektów Twierdzy Chełmno



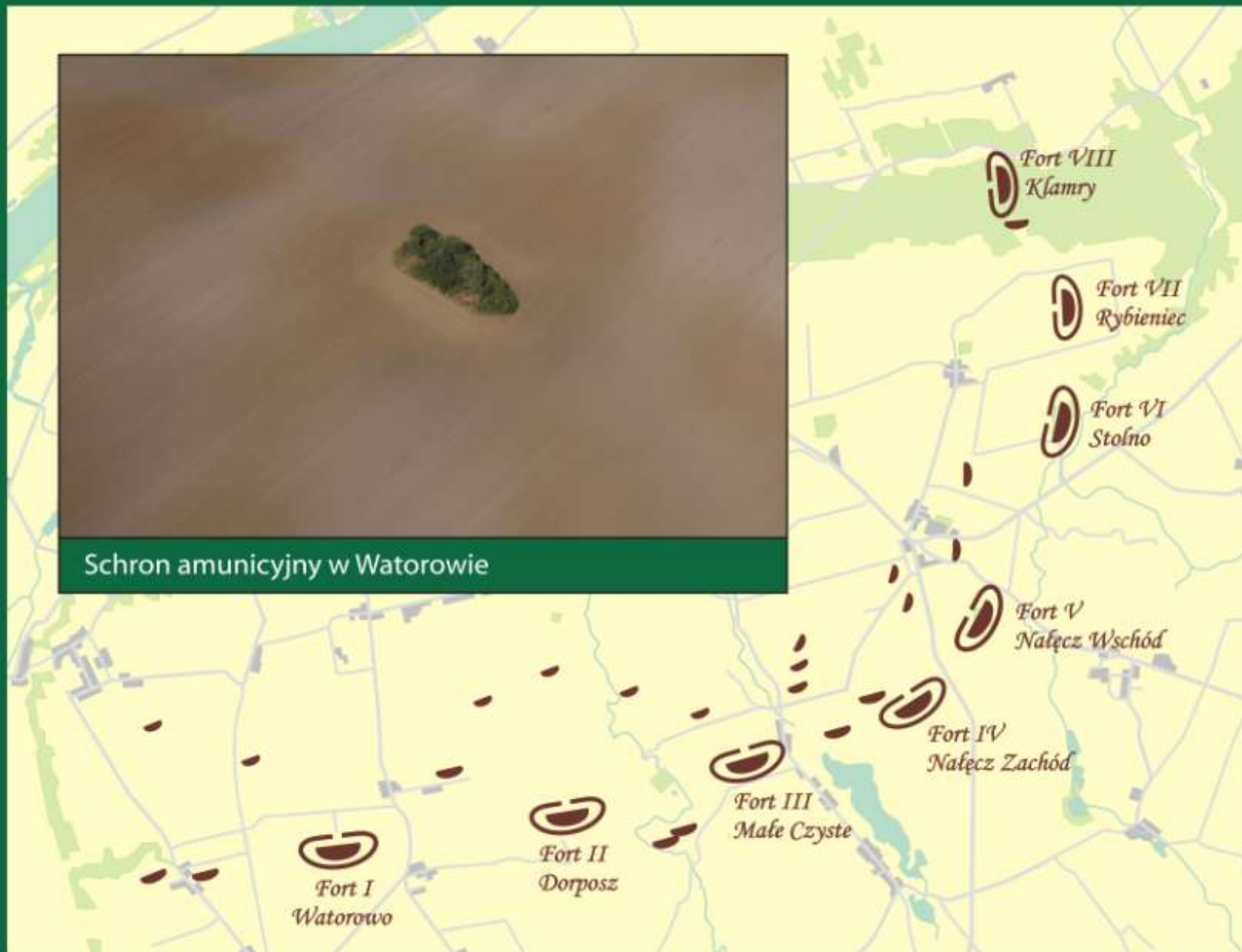
Schron UR 4 w Rybieńcu



Rozmieszczenie obiektów Twierdzy Chełmno



Schron amunicyjny w Watorowie



Rozmieszczenie obiektów Twierdzy Chełmno



Zespół magazynów w Stolnie



Rozmieszczenie obiektów Twierdzy Chełmno



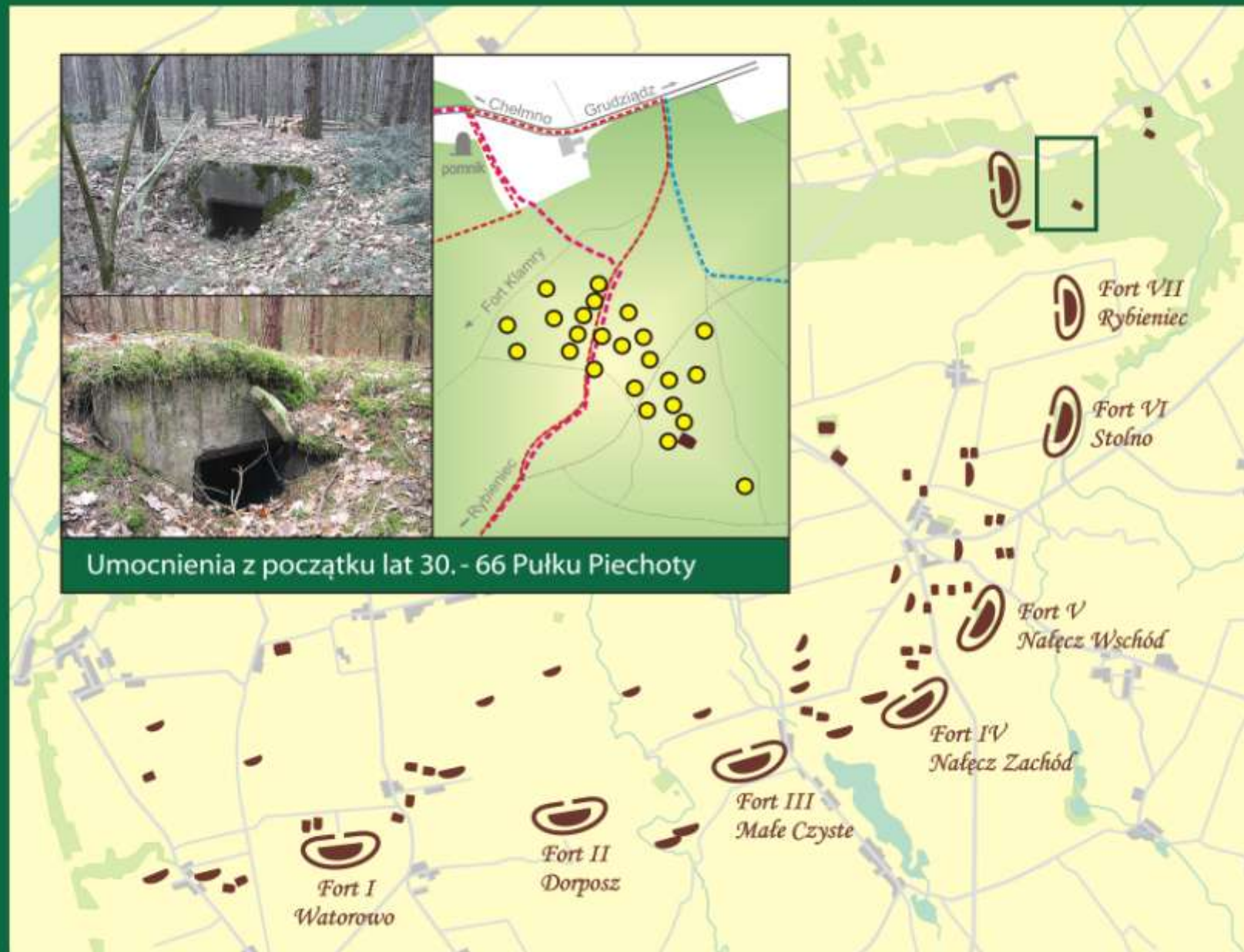
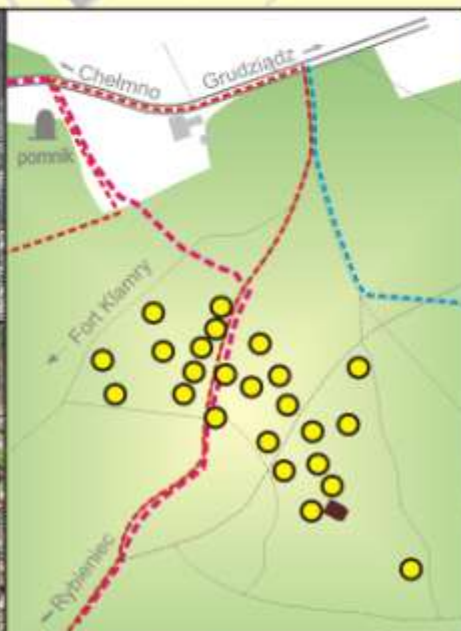
Schron RS 58c w okolicy wsi Klamry



Rozmieszczenie obiektów Twierdzy Chełmno



Umocnienia z początku lat 30. - 66 Pułku Piechoty



Rozmieszczenie obiektów Twierdzy Chełmno



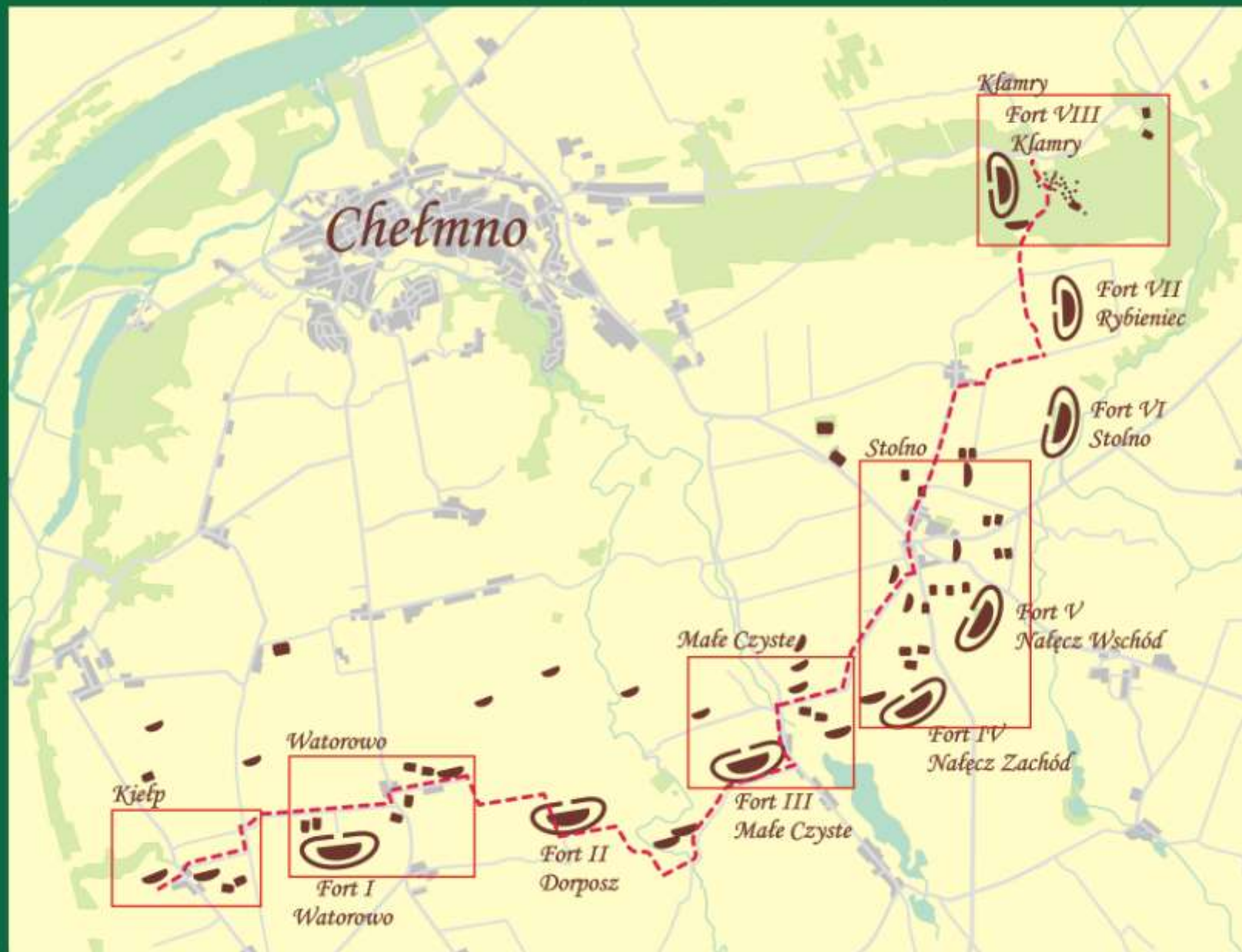
Koncepcja szlaku turystycznego Twierdzy Chełmno



Koncepcja szlaku turystycznego Twierdzy Chełmno



Koncepcja szlaku turystycznego Twierdzy Chełmno



Koncepcja szlaku turystycznego Twierdzy Chełmno



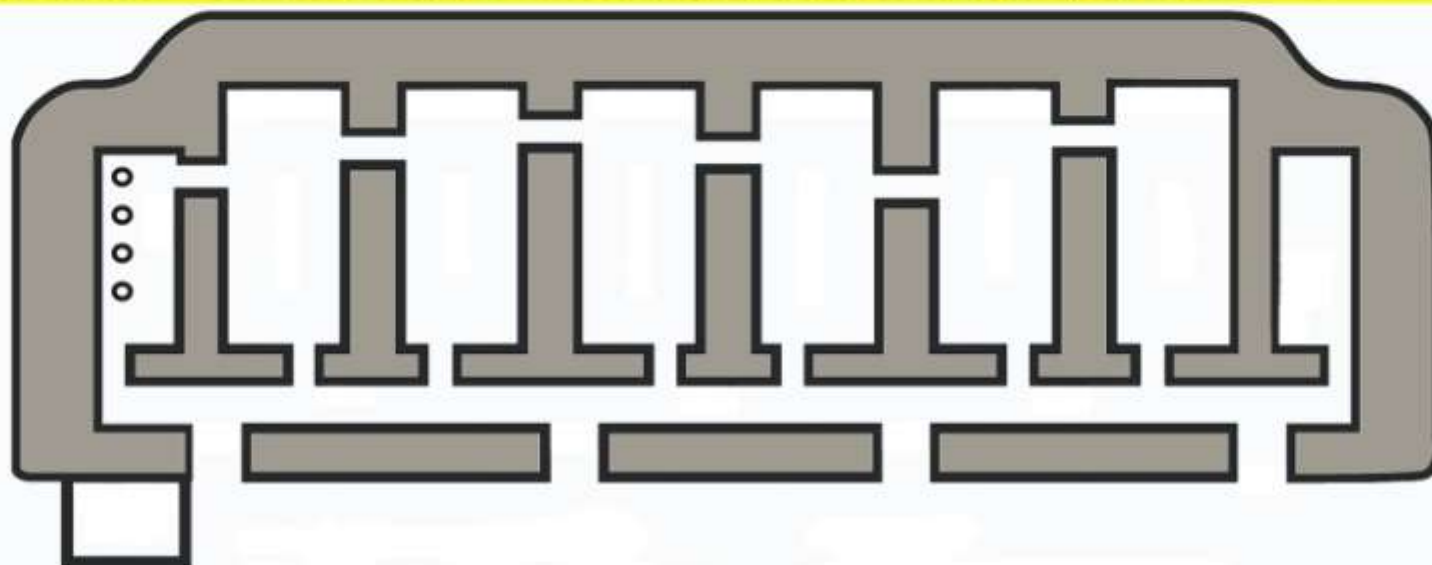
Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



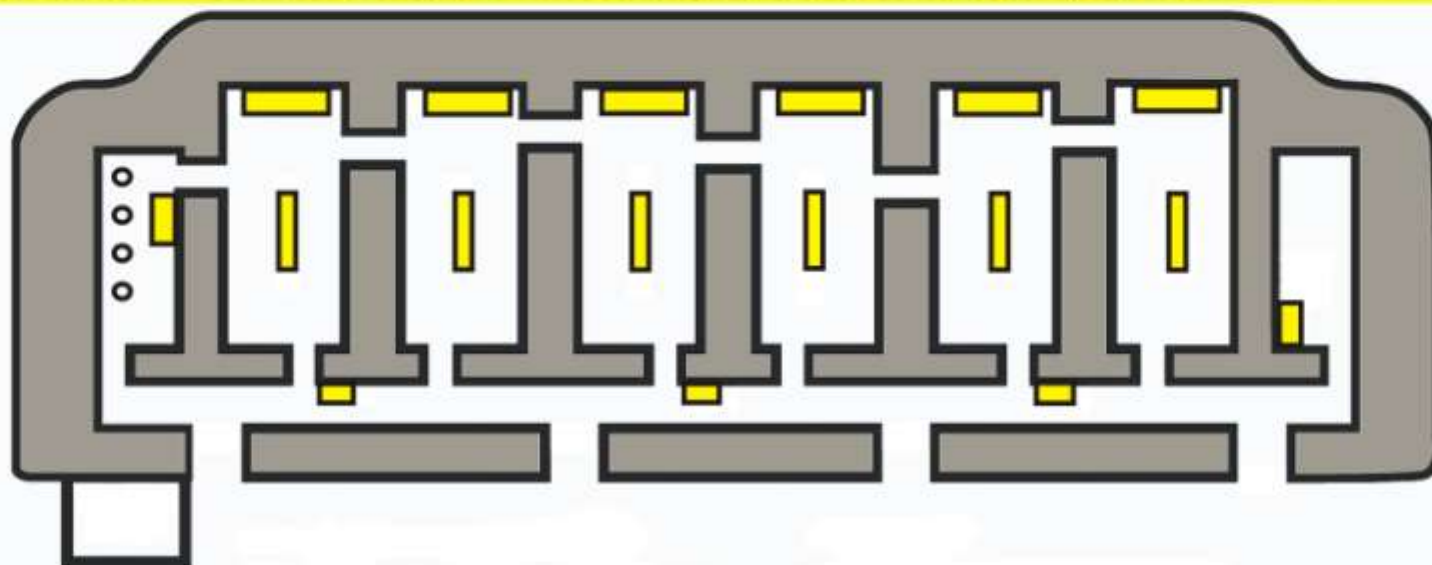
Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



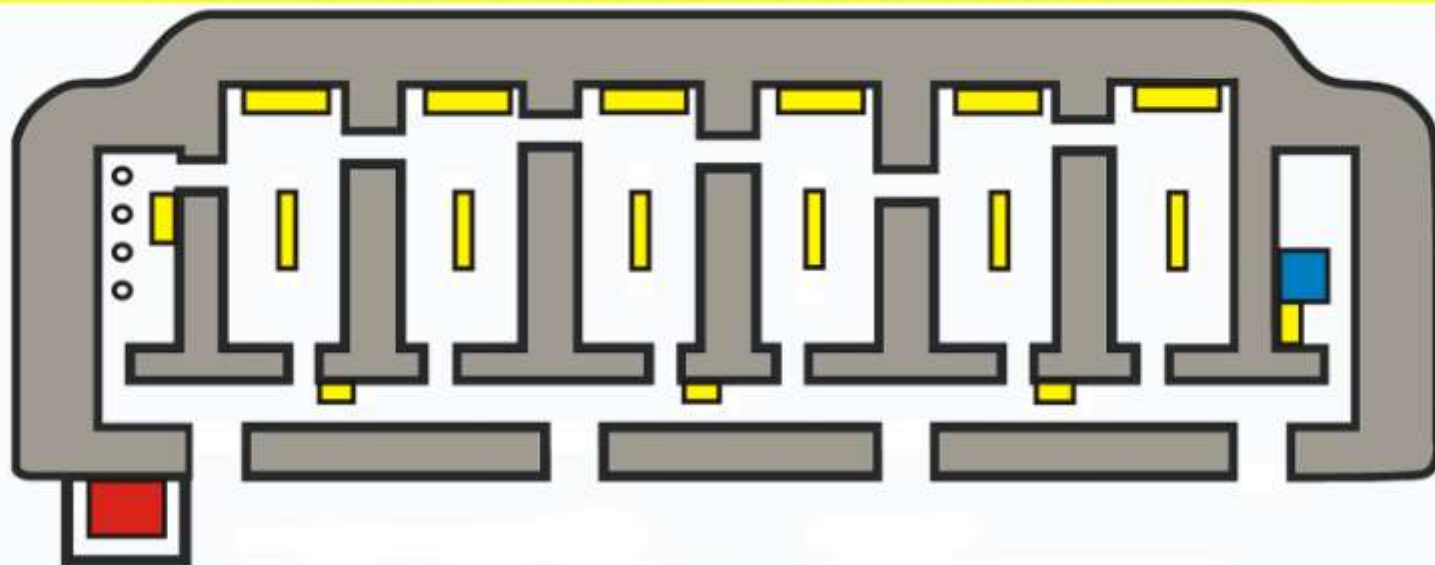
Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



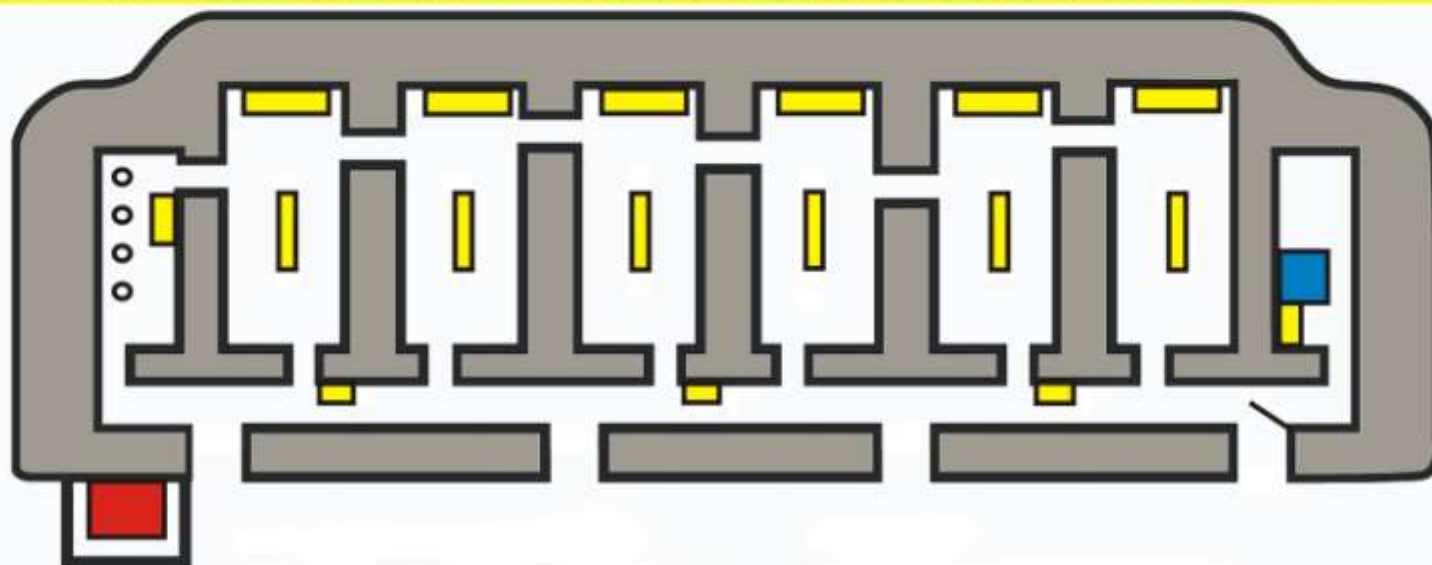
Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



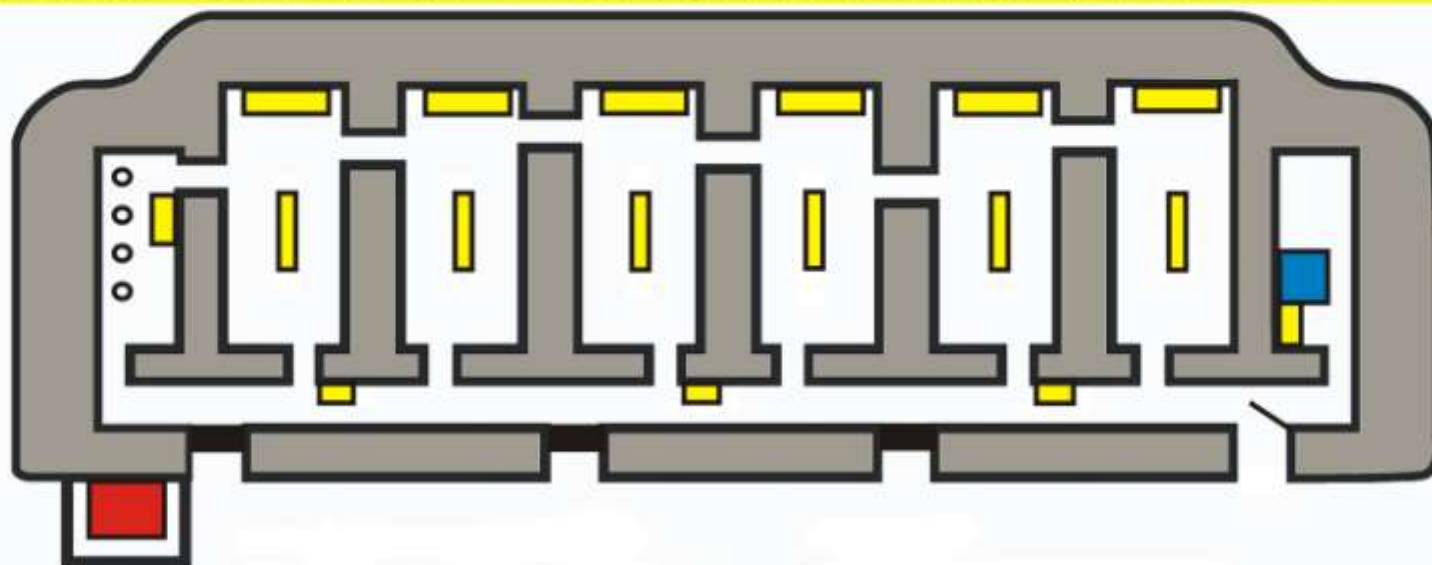
Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Schron IR 1



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



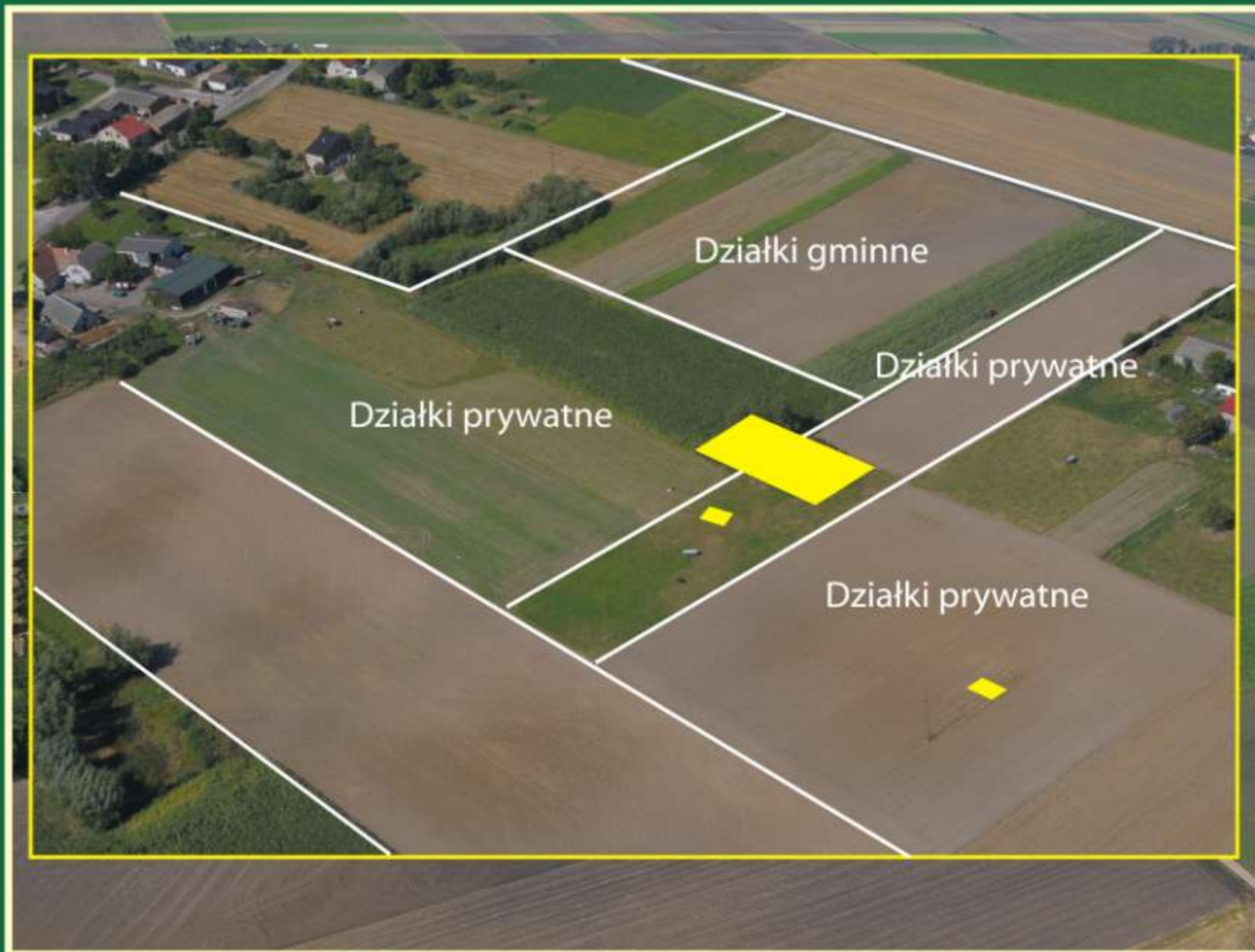
Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



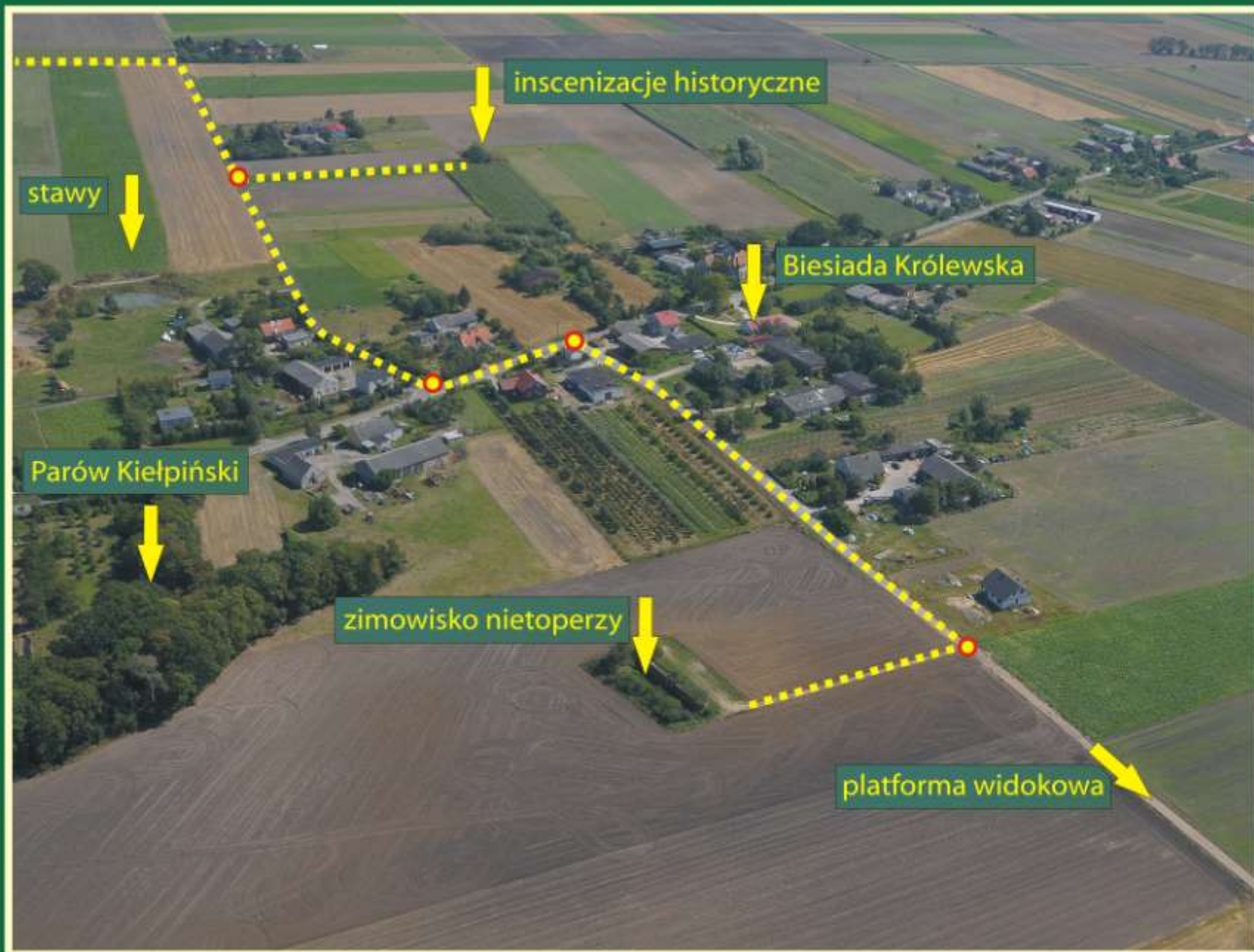
Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp



Stowarzyszenie Twierdza Chełmno



Zagospodarowanie schronów Twierdzy Chełmno we wsi Kiełp





NATURA 2000 MOTOREM ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

Dziękuję za uwagę

Robert Gonia

Szkolenie regionalne
**Uwarunkowania rozwoju turystyki
w Europejskiej sieci obszarów Natura 2000**
Olsztyn, 3 listopada 2009 r.



Dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

